

Vorbereitungstreffen Schweden 2008
MRSV, Starnberg, 20. Januar 2008

35 TeilnehmerInnen: 95er, 40er, 30er und 15er Schärenkreuzer-SeglerInnen
SSKF vertreten durch Bengt Parmell

Agenda:

- 1. Eröffnung durch Craig Dalgarno**
- 2. Begrüßung durch Bengt Parmell**
- 3. Einleitung und Vorstellung des Jubiläumsprogramms Schweden durch Bengt Parmell**
- 4. Sandhamn-Regatten**
- 5. Jubiläumsveranstaltung in Saltsjöbaden**
- 6. Geplante Wettfahrten zu den Jubiläumsfeiern**
- 7. Diverses**

Nach dem Treffen am Vortag in Lindau mit Bengt Parmell und Lars Strömberg aus Schweden (Protokoll dieser Veranstaltung mit vielen Details anbei) konnte am Treffen am 20.01.08 im MRSV in Starnberg nur noch Bengt Parmell teilnehmen.

Zusätzlich zu den bereits am Vortag behandelten Themen erwähnte Bengt, dass die Auftaktveranstaltung zur 100-Jahr-Feier der Regel die Enthüllung einer Plakette im Grand Hotel in Stockholm durch einen Vertreter der Familie Wallenberg am 23. Februar 2008 sein wird.

Für das Geschwadersegeln von Süden nach Sandhamn/Saltsjöbaden werden jeden Morgen Skippermeetings organisiert und die zu segelnde Route mit allen Gefahren besprochen. **EIGENE AKTUELLE SEEKARTEN** auf jeden Fall erforderlich!! Hafenhandbücher hilfreich, aber nicht unbedingt notwendig. Kranmöglichkeiten bestehen überall, man kann jederzeit dazustossen und sich telefonisch über den Standort erkundigen. Es wird hierzu eine Kontaktnummer des Geschwaderleiters mitgeteilt. Der Tourenplan ist wind- und wetterabhängig, dürfte jedoch nicht mehr als um einen Tag variieren. Insgesamt sind 10 Tage hierfür vorgesehen, Übernachtungen teils in Naturhäfen, teils in Marinas (z. B. Bulander Marina als guter Kranort und Versorgungsstation). Ein Außenbordmotor ist notwendig, reicht aber aus.

Für die Anreise aus Süddeutschland beträgt die Fahrzeit ca. 28 Stunden. Es gibt auch die Möglichkeit, Fähren zu benutzen (Danzig, Travemünde) – dabei die Gesamtlänge des Gespanns beachten, da manche Fähren Beschränkungen haben.

Die Regatten in Sandhamn sind für gemischte Klassen (inklusive moderne Boote) gedacht. Mehrere gute Hotels und Unterkunftsmöglichkeiten sind vorhanden, zu erfahren über schwedische Touristeninformation.

Die Saltjöbaden-Regatten sind nur für alte Holzboote gedacht, die Mehrheit werden Schärenkreuzer sein (erwartet: etwa 150 Schiffe). Anmeldeschluss ist der 13. Juni

2008. Bis dahin soll auf der Webseite des Organisationskomitees auch eine Crewbörse eingerichtet worden sein.

Gleichzeitig mit dem 30er Europacup wird auch die schwedische Klassenmeisterschaft abgehalten sowie der 22er Cup. Meßbriefe sind nur für die Teilnahme am 30er Europacup und 22er Cup notwendig.

Nach derzeitigem Informationsstand sind die auf den Seekarten eingezeichneten militärischen Sperrgebiete für Sportsegler nicht relevant.

Bezüglich der Ausrüstung auf den Schiffen gibt es keine genauen Vorgaben, es sollten jedoch ausreichende Leuchten/Lampen an Bord sein (wobei es im Juli/August fast ständig hell ist), ebenso Schwimmwesten, Feuerlöscher (bei Außenbordmotor) und die übliche Sicherheitsausrüstung. Die Seenotrettung in Schweden ist über Notruf 112 erreichbar.

Beschreibung des Segelgebiets Saltsjöbaden: Ein Segelgebiet von ca. 1 x 1,5 Seemeilen – gewählt aufgrund der geschützten Lage (auch mit Hinblick auf die ausländischen, mit den Schären nicht vertrauten Segler) und die Nähe zum und somit gute Beobachtungsmöglichkeiten vom Land. Derzeit sind zwei verschiedene Bahnen angedacht: eine Regatta mit Up-and-Down Kurs sowie eine Langstrecke. Noch ist nicht entschieden, ob nur eine davon durchgeführt wird oder es eine Wahlmöglichkeit zwischen beiden geben wird. Noch können Segler ihre Wünsche anmelden und ihre Präferenz angeben.

Kranmöglichkeiten gibt es in Schweden zuhauf, angesichts der Entscheidungsschwierigkeiten sollen jedoch vom Organisationskomitee die besten Kranoptionen ausgewählt und mitgeteilt werden. Gleichzeitig sollen Hinweise auf entsprechende Webseiten gegeben werden.

Das Galadinner in Saltsjöbaden wird ca. € 80 bis € 100 pro Person kosten, die anderen Veranstaltungen werden in ungezwungener Atmosphäre (z. B. im sogenannten Badehaus in Saltsjöbaden) stattfinden. Anmeldungen zum Galadinner bitte vorab zwecks Planung, später dann definitiv.

Liegeplätze für 1-2 Wochen vor/nach den Veranstaltungen können organisiert werden, müssen jedoch rechtzeitig vorher avisiert werden.

Interesse an einer Teilnahme haben die Eigner der folgenden Schiffe bekundet:

95er Schäre	40er Schären	30er Schären	15er Schäre
S19	S1 und/oder S46	G99	S62
	S92	G21	
	S64	GER131	
		S148	
		S162	

Nach regem Interesse mit vielen Rückfragen löste sich die Versammlung nach über drei Stunden auf, viele Gespräche wurden informell im MRSV Klubhaus weitergeführt.